



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI
Swiss Accident Investigation Board SAIB

Bereich Aviatik

Nr. 2164

Summarische Berichte der Schweizerischen Unfalluntersuchungsstelle SUST

vom 1. Januar bis 31. Dezember 2011



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI
Swiss Accident Investigation Board SAIB

Domaine aviation

Nr. 2164

Rapports sommaires

du Service d'enquête suisse

sur les accidents SESA

du 1er janvier au 31 décembre 2011

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	LYC O-360-A4A	HB-PHX
Exploitant	Groupement de vol montagne et glacier, av. de France 10, 1950 Sion	
Propriétaire	Groupement de vol montagne et glacier, av. de France 10, 1950 Sion	

Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1943			
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)			
Heures de vol	Total	1179 h	au cours des derniers 90 jours	3 h
	sur le type en cause	18 h	au cours des derniers 90 jours	3 h

Lieu	Glacier du Trient / VS		
Coordonnées	568 700 / 093 700	Altitude	3200 m/M
Date et heure	29 janvier 2011, 15 h 00 (LT = UTC + 1 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	VFR, privé
Phase du vol	Décollage
Nature de l'accident	« Cheval de bois »

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

Dommages à l'aéronef	Aile droite endommagée
-----------------------------	------------------------

Autres dommages	Néant
------------------------	-------

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

L'avion fonctionnait correctement. Lors du décollage, il dérive sur la gauche et le pilote ne parvient pas à éviter la rotation de l'appareil autour de l'axe de lacet. L'aile droite touche la neige.

Les conditions météorologiques étaient bonnes.

Payerne, 31 janvier 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Piper PA-18 « 150 »	HB-PMN
Exploitant	Association Snow Fish, Case postale 201, 1095 Lutry	
Propriétaire	Association Snow Fish, Case postale 201, 1095 Lutry	

Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1964		
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)		
Heures de vol	Total	768:47 h	au cours des derniers 90 jours 12:19 h
	sur le type en cause	463:52 h	au cours des derniers 90 jours 12:19 h

Lieu	Aérodrome de Bex (LSGB)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	12 février 2011, 15 h 00 (LT = UTC + 1 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	VFR, privé
Phase du vol	Atterrissage
Nature de l'accident	Contact de l'hélice avec le sol

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

Dommages à l'aéronef	Hélice et skis
-----------------------------	----------------

Autres dommages	Néant
------------------------	-------

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

De retour d'un vol avec atterrissages sur glaciers, l'avion se retrouve no. 2 dans le circuit pour l'atterrissage sur la piste 33. Préoccupé par le maintien de la séparation dans la volte, le pilote oublie de relever les skis pour l'atterrissage à Bex. Lors du contact avec la piste en herbe, les pales de l'hélice touchent le sol sans que l'avion bascule sur le dos.

Payerne, 14 février 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Dipartimento federale dell'Ambiente, dei Trasporti, dell'Energia e delle Comunicazioni
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI

Rapporto Sommario conforme a l'art. 21 OEAA

Questo rapporto serve soltanto all'informazione e non a fatto l'oggetto di un'inchiesta.
Il rapporto è basato esclusivamente sulle dichiarazioni dell'equipaggio.

Aeromobile	Piper PA-32	I-GRMP	
Esercente	Fox Jet Airlines S.r.l.		
Proprietario	Fox Jet Airlines S.r.l.		
<hr/>			
Pilota	Cittadino italiano		
Licenza	di pilota privato (velivolo) PPL(A)		
Ora di volo	Totale	264 h	Durante gli ultimi 90 giorni 9:56 h
	Con il tipo accidentato	37 h	Durante gli ultimi 90 giorni 9:56 h
<hr/>			
Luogo	Aeroporto di Locarno (LSZL)		
Coordinate	---	Altitudine	---
Data e ora	12 Febbraio 2011, 17:20 h (LT = UTC + 1 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale		
<hr/>			
Genere d'esercizio	VFR, privato		
Fase di volo	Atterraggio		
Genere d'incidente	Atterraggio corto prima della pista		
<hr/>			
Danni alle persone	Equipaggio	Passaggeri	Terzi
Ferito gravemente	0	0	0
Leggermente ferito o incolume	1	1	0
Danni all'aeromobile	Carrello ed elica		
Danni a terzi	Nessuno		

Descrizione dell'incidente secondo la dichiarazione del pilota.

Durante il volo a vista Albenga-Locarno, nella fase di avvicinamento in corto finale, il pilota è stato sorpreso da una discendenza inaspettata. Nel tentativo di portare regolarmente a termine l'atterraggio l'aereo toccava il terreno pochi metri prima della pista. Probabilmente questo fatto ha provocato il cedimento del carrello anteriore che è rientrato causando una strisciata di muso sulla pista. Il pilota e il passeggero hanno potuto, in modo autonomo e incolumi, lasciare il velivolo.

Payerne, 15 Marzo 2011

Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Piper PA-18 „150“	HB-OYB
Halter	FLUBAG Flugbetriebs AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf	
Eigentümer	FLUBAG Flugbetriebs AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1952			
Ausweis	für Berufspiloten (Flugzeug) CPL(A)			
Flugstunden	Insgesamt	4695 h	während der letzten 90 Tage	6:55 h
	mit dem Unfallmuster	180 h	während der letzten 90 Tage	3:45 h

Ort	Flugplatz Luzern-Beromünster (LSZO)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	12. März 2011, 14:08 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, Schulung
Flugphase	Landung
Unfallart	Kollision mit Hindernissen

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0

Schaden am Luftfahrzeug Propeller, Heckrad und Seitenruder

Drittschaden Keiner

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Es handelte sich um einen Schnupperflug, vor welchem der Fluglehrer einer möglichen, angehenden Flugschülerin am Boden alle Instrumente und die Flugsteuerung erklärte. Beim Anflug auf den Flugplatz Luzern-Beromünster (LSZO) führte der Fluglehrer die Landung selber aus, vor welcher er die Schülerin nochmals bat, den hydraulischen Druck an der Skianlage zu überprüfen. Aufgrund eines Missverständnisses hat diese jedoch den Hebel von Radstellung auf Skistellung umgestellt. Während der Ausrollphase haben die teilweise gesenkten Skis zu viel Widerstand produziert. In der Folge ist das Flugzeug kurz vor dem Stillstand nach vorne gekippt und hat mit dem Propeller den Boden berührt. Danach senkte sich das Heck rasch wieder.

Payerne, 15. März 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Reims Aviation F172M Skyhawk	HB-CLY
Halter	Skymedia AG, Postfach 233, 8058 Zürich	
Eigentümer	Skymedia AG, Postfach 233, 8058 Zürich	

Pilot	Französischer Staatsbürger, Jahrgang 1989			
Ausweis	für Berufspiloten (Flugzeug) CPL(A)			
Flugstunden	Insgesamt	195 h	während der letzten 90 Tage	50 h
	mit dem Unfallmuster	45 h	während der letzten 90 Tage	45 h

Ort	Zona Alpe di Cruina/Rosalba, Gemeinde Bedretto/TI		
Koordinaten	674 500 / 147 700	Höhe	2170 m/M
Datum und Zeit	14. März 2011, 14:35 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Reiseflug
Unfallart	Kollision mit dem Gelände

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

Schaden am Luftfahrzeug	Schwer beschädigt
--------------------------------	-------------------

Drittschaden	Keiner
---------------------	--------

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Pilot führte einen Dreieckflug Zürich-Locarno-Sion-Zürich durch. Nach der Landung und Vollbetankung in Locarno flog er weiter in Richtung Bellinzona-Biasca-Ambri und trat dann in das Val Bedretto ein. Er flog an der rechten Seite des Tales auf einer geschätzten Höhe von 7-8'000 ft, steigend. Die Wolkendecke konnte auf ca. 8-10'000 ft liegen. Plötzlich geriet er in Nebel und sah nichts mehr. Kurz danach kollidierte er mit dem Gelände.

Payerne, 29. März 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Scheibe SF 28 A	HB-2048		
Halter	Segelfluggruppe Oberaargau, Flugplatz, 3368 Bleienbach			
Eigentümer	Segelfluggruppe Oberaargau, Flugplatz, 3368 Bleienbach			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1950			
Ausweis	für Segelflieger			
Flugstunden	Insgesamt	1162 h	während der letzten 90 Tage	0:15 h
	mit dem Unfallmuster	300 h	während der letzten 90 Tage	0:15 h
Fluglehrer	Schweizer Bürger, Jahrgang 1951			
Ausweis	für Segelflieger			
Flugstunden	Insgesamt	1121 h	während der letzten 90 Tage	12 h
	mit dem Unfallmuster	237 h	während der letzten 90 Tage	8 h
Ort	Flugplatz Langenthal (LSPL)			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	1. April 2011, 17:45 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	VFR, privat			
Flugphase	Start			
Unfallart	Motorausfall			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	2	0	0	
Schaden am Luftfahrzeug	Propeller			
Drittschaden	Keiner			

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Die Besatzung führte einen periodischen Kontrollflug durch. Nach dem zweiten *touch and go* im Steigflug von Piste 05 fiel der Motor aus. Die Besatzung leitete eine Umkehrkurve ein und war gezwungen, das Flugzeug in Pistennähe auf einem Feld aufsetzen zu lassen. Beim Ausrollen kam es zu einer Beschädigung des Propellers.

Das Flugzeug wurde auf der Strasse zum Flugplatz zurückgeschoben. Anschliessend stellte man fest, dass der Tank leer war, obwohl die Tankanzeige noch einen zu einem Drittel gefüllten Tank anzeigte.

Die Fluggruppe wird künftig das Flugzeug mit einem auf den Tankinhalt geeichten Messstab ausrüsten.

Payerne, 12. April 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Robin DR 400/180	HB-KFN		
Exploitant	Groupe de vol à moteur du Chablais, Aérodrome de Bex, 1880 Bex			
Propriétaire	Groupe de vol à moteur du Chablais, Aérodrome de Bex, 1880 Bex			
Elève pilote	Citoyen suisse			
Licence	---			
Heures de vol	Total	65 h	au cours des derniers 90 jours	12 h
	sur le type en cause	65 h	au cours des derniers 90 jours	12 h
Instructeur	Citoyen suisse, année de naissance 1964			
Licence	de pilote professionnel (avion) CPL(A) / FI(A)			
Heures de vol	Total	985:04 h	au cours des derniers 90 jours	36:45 h
	sur le type en cause	207:22 h	au cours des derniers 90 jours	18:48 h
Lieu	Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	11 avril 2011, 17 h 50 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
Type d'utilisation	VFR, écolage			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Perte de contrôle			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres	
Grièvement blessé	0	0	0	
Indemne/légèrement blessé	2	0	0	
Dommages à l'aéronef	Bouts de pales d'hélice et carénage de train d'atterrissage			
Autres dommages	Néant			

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

Après avoir décollé de l'aérodrome de Bex (LSGB), l'avion se dirige vers l'aérodrome d'Ecuvillens (LSGE) où il effectue neuf circuits avec à son bord un élève pilote et un instructeur.

En phase d'atterrissage, lors du neuvième circuit, durant l'arrondi, l'élève ne maintient pas correctement l'axe de piste. Pendant le roulage l'avion dévie initialement vers la gauche puis vers la droite. L'instructeur demande à l'élève de mettre « du pied à gauche », mais l'avion continue sa trajectoire vers la droite. L'instructeur intervient sur les commandes sans pouvoir éviter une sortie de la piste. Le carénage de la roue de proue ainsi que les extrémités des pales d'hélice sont endommagés.

Payerne, 4 mai 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	CAP 10B	HB-SAP		
Exploitant	Groupe de vol à moteur Sion Aéro-Club du Valais, Route de l'Aéroport 60, 1950 Sion			
Propriétaire	Groupe de vol à moteur Sion Aéro-Club du Valais, Route de l'Aéroport 60, 1950 Sion			
Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1974			
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A) / ACR (A)			
Heures de vol	total	257:57 h	au cours des derniers 90 jours	06:22 h
	sur le type en cause	68:40 h	au cours des derniers 90 jours	05:13 h
Lieu	Aéroport de Sion (LSGS)			
Coordonnées	---	Altitude	---	
Date et heure	16 avril 2011, 17 h 50 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
Type d'utilisation	VFR, privé			
Phase du vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Perte de contrôle			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres	
Grièvement blessé	0	0	0	
Indemne/légèrement blessé	1	1	0	
Dommages à l'aéronef	Bouts de pales d'hélice et carénage de train d'atterrissage			
Autres dommages	Néant			

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

Après avoir effectué des exercices de voltige dans la région de Martigny, le pilote retourne à Sion (LSGS) par le secteur Whisky.

L'atterrissage se déroule sans difficulté avec un vent de face d'environ 20 nœuds. Juste après l'atterrissage, l'avion dévie sur la gauche. Le pilote essaie sans succès de corriger la trajectoire au moyen des palonniers puis essaie ensuite au moyen des freins. L'avion bascule vers l'avant et l'hélice touche le sol.

Payerne, 4 mai 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Bell 206B	HB-XSI
Halter	Heliswiss, Schweizerische Helicopter AG, Airport, 3123 Belp	
Eigentümer	Heliswiss, Schweizerische Helicopter AG, Airport, 3123 Belp	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1951		
Ausweis	für Privatpiloten (Helikopter) PPL(H)		
Flugstunden	insgesamt	204:49 h	während der letzten 90 Tage 13:55 h
	mit dem Unfallmuster	134:52 h	während der letzten 90 Tage 0:25 h

Ort	Staldenhorn		
Koordinaten	584 750 / 141 800	Höhe	1950 m/M
Datum und Zeit	19. April 2011, 17:10 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Kontrollverlust

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

Schaden am Luftfahrzeug	Hauptrotor, Heckrotor, Heckausleger, Kabine, Turbine und Landekufen
--------------------------------	---

Drittschaden	Keiner
---------------------	--------

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Pilot startete gegen 16:40 Uhr in Gruyères und flog zuerst zum Gebirgslandeplatz Wallegg. Dort führte er zwei Landungen durch und flog weiter in Richtung Gebirgslandeplatz Staldenhorn, wo er eine erste Landung ohne Probleme absolvierte. Bei der zweiten Landung berührte der Heckrotor den Boden. In der Folge ging die Kontrolle über den Helikopter verloren, dieser neigte sich zur Seite und der Hauptrotor schlug in den Boden ein. Die Kabine prallte mit dem Bug in den ansteigenden Hang und kam auf den Landekufen zum Stillstand, worauf der Pilot das Wrack unverletzt verlassen konnte.

Payerne, 11. Mai 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Robin DR 400/140 B	HB-KCJ
Halter	Motorfluggruppe Langenthal, Rosenweg 10, 4900 Langenthal	
Eigentümer	Motorfluggruppe Langenthal, Rosenweg 10, 4900 Langenthal	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1955		
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
Flugstunden	insgesamt	106:15 h	während der letzten 90 Tage 03:47 h
	mit dem Unfallmuster	100:43 h	während der letzten 90 Tage 03:47 h

Ort	Flugplatz Langenthal (LSPL)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	25. April 2011, 18:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Harte Landung

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	3	0

Schaden am Luftfahrzeug Landeklappen, Querruder, Pneu, Bugfahrwerk

Drittschaden Keiner

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Nach einem Einflug via Sektor „Nord“ flog der Pilot auf 2400 ft in den Gegenanflug der Piste 05. Während des Anfluges führte er den *final check* durch und hat sich aufgrund der starken Bise entschieden, die Anfluggeschwindigkeit um fünf Knoten zu erhöhen. Der Pilot hat zu diesem Zeitpunkt keine Unregelmässigkeiten festgestellt. Er führte das Landemanöver aus und erwartete den Bodenkontakt. Dabei bemerkte er ein kurzes Steigen des Flugzeuges und unmittelbar danach erfolgte die sehr harte Landung auf der Piste. Daraufhin liess er das Flugzeug bis zum Pistenende ausrollen.

Payerne, 16. Mai 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Duo Discus	HB-3263
Halter	Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg	
Eigentümer	Segelfluggruppe Lenzburg, 5600 Lenzburg	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1984			
Ausweis	für Segelflieger			
Flugstunden	insgesamt	87:45 h	während der letzten 90 Tage	0:55 h
	mit dem Unfallmuster	30:37 h	während der letzten 90 Tage	0:55 h

Ort	Biel		
Koordinaten	589 460 / 224 013	Höhe	440 m/M
Datum und Zeit	15. Juni 2011, 15:05 Uhr (LT = UTC + 2) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Aussenlandung
Unfallart	Landung in einem Kornfeld

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0

Schaden am Luftfahrzeug Stark beschädigt

Drittschaden Landschaden

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Pilot konnte nicht wie vorgesehen nach Birrfeld zurückfliegen und entschied sich in der Nähe von Biel für eine Aussenlandung.

Der erste Bodenkontakt fand südlich einer Hauptstrasse statt. Das Flugzeug flog darauf über die Strasse, wo es anschliessend in einem Kornfeld aufsetzte. Durch das ca. 30 cm hohe Korn wurde das Flugzeug stark abgebremst. Kurz vor dem Stillstand blieb der linke Flügel im Korn stecken. Dadurch hob das Flugzeug nochmals leicht ab drehte sich um 90° nach links und kam danach abrupt zum Stillstand. Dabei brach der Rumpf kurz vor dem Übergang zum Höhenleitwerk. Bis zum Aufsetzen war das Flugzeug voll funktionsfähig und wies keine technischen Mängel auf.

Beide Insassen konnten das Flugzeug unverletzt und aus eigener Kraft verlassen.

Payerne, 30. Juni 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Robin DR 235	HB-EMN		
Halter	Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel			
Eigentümer	Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1964			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	150 h	während der letzten 90 Tage	25 h
	mit dem Unfallmuster	11 h	während der letzten 90 Tage	11 h
Ort	Courtelary			
Koordinaten	573 640 / 225 900	Höhe	685 m/M	
Datum und Zeit	26. Juni 2011, 14:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	VFR, Segelflugschlepp			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Berührung eines Hindernisses im Flug			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0	
Schaden am Luftfahrzeug	Keiner			
Drittschaden	Keiner			

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Im Anflug auf den Flugplatz Courtelary berührte beim Überfliegen der Bahnlinie das Schleppseil des Flugzeuges die Oberleitung der Bahn. Das Flugzeug konnte anschliessend normal landen.

Payerne, 28. Juni 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Robinson 44 II	HB-ZMD
Halter	Bonsai Helikopter AG, Rütliweg 1340, 9423 Altenrhein	
Eigentümer	Bonsai Helikopter AG, Rütliweg 1340, 9423 Altenrhein	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1973			
Ausweis	für Privatpiloten (Helikopter) PPL(H)			
Flugstunden	insgesamt	198:12 h	während der letzten 90 Tage	6:42 h
	mit dem Unfallmuster	12:42 h	während der letzten 90 Tage	6:42 h

Ort	Buebschachen, Gemeinde Herisau/AR		
Koordinaten	741 249 / 249 669	Höhe	843 m/M
Datum und Zeit	28. Juni 2011, 18:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Anflug
Unfallart	Kontrollverlust

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	3	0

Schaden am Luftfahrzeug Schwer beschädigt

Drittschaden Keiner

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Hubschrauber befand sich im Anflug auf einen Aussenlandeplatz, als er plötzlich an Höhe verlor. Der *Rotor Low RPM* erklang und der Pilot entschied sich, eine sofortige Autorotation einzuleiten. Beim Bodenkontakt kippte der Helikopter auf die linke Seite. Die Insassen blieben unverletzt und konnten selbständig das Wrack verlassen.

Nach dem Unfall deklarierte der Pilot, dass der Hubschrauber einwandfrei funktionierte und der Vorfall auf ein operationelles Problem zurückzuführen sei.

Payerne, 30. Juni 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Sbach 342	D-EZXA
Exploitant	Fribourg Voltige, 1730 Ecuwillens	
Propriétaire	XtremeAir GmbH, 9444 Hecklingen, Allemagne	

Pilote n° 1	Citoyen suisse, année de naissance 1958			
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)			
Heures de vol	Total	428 h	au cours des derniers 90 jours	0:30 h
	sur le type en cause	0:30 h	au cours des derniers 90 jours	0:30 h

Pilote n° 2	Citoyen allemand, année de naissance 1973			
Licence	Pas disponible			
Heures de vol	Total	Pas disponible	au cours des derniers 90 jours	Pas disponible
	sur le type en cause	Pas disponible	au cours des derniers 90 jours	Pas disponible

Lieu	Aérodrome d'Ecuwillens (LSGE)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	29 juin 2011, 16 h 10 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	VFR, privé
Phase du vol	Atterrissage
Nature de l'accident	Sortie de piste

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	2	0	0

Dommages à l'aéronef	Train d'atterrissage droit, bâti moteur, aile droite
-----------------------------	--

Autres dommages	Néant
------------------------	-------

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

Dans le cadre d'une familiarisation en présence du pilote d'usine en vol 10, le pilote effectue deux atterrissages en place arrière sans problème. Lors du roulage consécutif au troisième atterrissage, le pilote ne parvient pas à corriger une déviation sur la gauche. L'avion quitte la piste, la jambe de train droite se bloque dans les cailloux et l'aile droite touche le sol.

Payerne, 30 juin 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Bücker 131 APM	HB-UUO
Halter	Halterverein Bücker HB-UUO, Chrüzliacherstrasse 11, 2544 Bettlach	
Eigentümer	Privat	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1947			
Ausweis	für Berufspiloten (Flugzeug) CPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	4776:51 h	während der letzten 90 Tage	7:59 h
	mit dem Unfallmuster	186:40 h	während der letzten 90 Tage	1:46 h

Ort	Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	11. Juli 2011, 14:55 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Harte Landung

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

Schaden am Luftfahrzeug Rechtes Hauptfahrwerk gebrochen

Drittschaden Leichter Flurschaden

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Endanflug auf Piste 05 erfolgte zu tief, sodass der Pilot unter erhöhter Motorleistung den Anflugwinkel verringerte. Dabei konzentrierte er sich auf die Pistenschwelle und auf das im Sichtbereich links liegende Kornfeld, welches bis auf ca. 35 m zur Pistenschwelle reichte. Das Flugzeug touchierte das im toten Winkel unter der Motorhaube liegende Maisfeld, wurde stark abgebremst und es erfolgte eine harte Landung vor der Pistenschwelle. Dabei knickte das rechte Hauptfahrwerk ein und das Flugzeug drehte sich um ca. 150° nach rechts in Gegenrichtung und kam ohne Überschlag zum Stillstand. Der Pilot konnte das Flugzeug unverletzt verlassen.

Payerne, 20. Juli 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Votec 252 T	HB-YMU	
Halter	Flying League Birrfeld, Rigackerstr. 24, 5610 Wohlen		
Eigentümer	MSW Aviation AG, Rigackerstr. 24, 5610 Wohlen		
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1964		
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
Flugstunden	insgesamt	812 h	während der letzten 90 Tage 70 h
	mit dem Unfallmuster	93 h	während der letzten 90 Tage 60 h
Ort	Flughafen Birrfeld (LSZF)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	30. Juli 2011, 15:05 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		
Betriebsart	VFR		
Flugphase	Landung		
Unfallart	Kollision mit Hindernissen		
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0
Schaden am Luftfahrzeug	Propeller, Bugradstrebe und -verschalung		
Drittschaden	Keiner		

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Anflug auf dem Flughafen Birrfeld (LSZF) erfolgte auf Piste 08. Der Windsack war gut sichtbar und zeigte leichten Wind aus Nordwesten, d.h. für den Anflug Rückenwind von hinten links.

Der Pilot setzte das Flugzeug leicht schiebend auf, wobei zuerst das linke und anschliessend das rechte Rad des Hauptfahrwerkes den Boden berührten. Dann senkte der Pilot das Bugrad ab. Im Moment der Bodenberührung erfolgte ein seitlicher Schlag auf das Bugrad. Darauf zog der Pilot sofort am Höhenruder, um die Geschwindigkeit zu verringern. Als sich die Flugzeugnase erneut senkte, knickte das Bugfahrwerk nach links ein und der Propeller berührte den Boden.

Das Flugzeug rutschte bis zum endgültigen Stillstand entlang der Piste aus.

Payerne, 5. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	CEA DR 1050	HB-EEI	
Exploitant	Privé		
Propriétaire	Privé		
<hr/>			
Pilote n° 1	Citoyen suisse, année de naissance 1944		
Licence	de pilote de ligne ATPL(A) / FI(A)		
Heures de vol	Total	17 349 h	
	au cours des derniers 90 jours	64 h	
	sur le type en cause	160 h	
	au cours des derniers 90 jours	29:45 h	
<hr/>			
Pilote n° 2	Citoyen suisse, année de naissance 1975		
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)		
<hr/>			
Lieu	Gollion / VD		
Coordonnées	528 240 / 160 290	Altitude 550 m/M	
Date et heure	4 août 2011, 11 h 30 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		
<hr/>			
Type d'utilisation	VFR, démonstration		
Phase du vol	Atterrissage en campagne		
Nature de l'accident	Rupture du train d'atterrissage		
<hr/>			
Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	2	0	0
<hr/>			
Dommages à l'aéronef	Train d'atterrissage et carénage		
Autres dommages	Aucun		

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

Lors d'une démonstration d'atterrissage en campagne, le train d'atterrissage heurte un petit monticule de terre et se brise.

Payerne, 12 août 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Janus Ce	HB-3132
Halter	Groupe Genevois de Vol à Voile de Montricher, Case postale 114, 1290 Versoix	
Eigentümer	Groupe Genevois de Vol à Voile de Montricher, Case postale 114, 1290 Versoix	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1989		
Ausweis	für Segelflieger		
Flugstunden	insgesamt	366 h	während der letzten 90 Tage 93 h
	mit dem Unfallmuster	16:20 h	während der letzten 90 Tage 10:54 h

Ort	Rainfeld, Latterbach, Gemeinde Erlenbach/BE		
Koordinaten	611 287 / 168 114	Höhe	660 m/M
Datum und Zeit	10. August 2011, 17:20 Uhr (LT = UTC + 2) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Aussenlandung in einem Feld

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	2	0	0

Schaden am Luftfahrzeug	Ablösung eines Teils der Austrittskante der rechten Landeklappe
--------------------------------	---

Drittschaden	Maisfeld
---------------------	----------

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Pilot startete um 11:30 Uhr in Montricher (LSTR) und nach einem Flug bei eher durchschnittlichen Wetterbedingungen dem Jura entlang über Lenzburg-Entlebuch-Sigriswil, entschloss er sich in das Simmental einzufliegen, um nach dem Thunersee bessere Bedingungen zu finden. Wohlwissend, dass das Feld in Latterbach im Verzeichnis der benutzbaren Felder von „Schänis Soaring“ mit dem Namen Wimmis eingetragen ist, bleibt dem Piloten diese Landemöglichkeit, falls er keine Aufwinde mehr findet. Die Bedingungen verbesserten sich nicht und talabwärts zurückkommend, blieb dem Piloten nur noch die Möglichkeit einer Landung im Feld von Latterbach. Aufgrund einer elektrischen Leitung entschloss sich der Pilot zu einem Direktanflug von Westen her mit einem geschätzten Rückenwind von 10 km/h. Mit einer Anfluggeschwindigkeit von ca. 95 km/h und aufgrund talabwärts angetroffener Turbulenzen, entschied er sich, seine Geschwindigkeit beizubehalten. Nach dem Aufsetzen, mit den Stör- und Landeklappen ausgefahren, bewegte der Pilot das Höhensteuer gegen vorne, um mit dem Rad zu bremsen. Aufgrund einiger Geländeunebenheiten hob das Segelflugzeug noch einmal vom Boden ab, was die Wirksamkeit der Radbremsung beträchtlich verminderte. Am Ende des Feldes befand sich ein zwei Meter hohes Maisfeld, in welches das Segelflugzeug mit ca. 30 km/h hineinrollte. Nach einer Rumpflänge kam das Flugzeug zu stehen.

Payerne, 18. August 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Piper PA-18 « 150 »	HB-PAX
Exploitant	Air-Club d'Yverdon-les-Bains, Case postale 20, 1401 Yverdon-les-Bains	
Propriétaire	Air-Club d'Yverdon-les-Bains, Case postale 20, 1401 Yverdon-les-Bains	

Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1944			
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)			
Heures de vol	Total	1 012 h	au cours des derniers 90 jours	13:50 h
	sur le type en cause	7:40 h	au cours des derniers 90 jours	7:40 h

Lieu	Aérodrome d'Yverdon-les-Bains (LSGY)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	13 août 2011, 17 h 05 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	VFR, privé
Phase du vol	Atterrissage
Nature de l'accident	Perte de contrôle

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

Dommages à l'aéronef	Hélice endommagée
-----------------------------	-------------------

Autres dommages	Néant
------------------------	-------

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

En provenance de l'aérodrome de La Côte (LSGP), l'avion intègre le circuit pour la piste 23 gazon. Pendant son approche finale, un Pilatus PC 6 décolle de la piste 23 asphaltée.

Après l'atterrissage sur la piste 23 gazon, l'avion ralentit normalement puis change subitement de direction vers la gauche. Le pilote essaie de maintenir l'avion sur la piste en utilisant le palonnier mais sans succès. L'avion se rapproche du champ de pommes de terre sur le bord gauche de la piste. Les roues du train principal butent dans le premier sillon du champ et l'avion bascule sur le nez. L'hélice touche le sol.

Payerne, 18 août 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Piper PA-18 „150“	HB-PKI
Halter	Die Gletscherflieger!, Kantonsstrasse 14, 6212 St. Erhard	
Eigentümer	Die Gletscherflieger!, Kantonsstrasse 14, 6212 St. Erhard	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1969		
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL (A)		
Flugstunden	insgesamt	343:11 h	während der letzten 90 Tage 15:01 h
	mit dem Unfallmuster	230 h	während der letzten 90 Tage 13:11 h

Ort	Flugplatz Grenchen/SO (LSZG)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	19. August 2011, 13:38 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Kontrollverlust

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

Schaden am Luftfahrzeug Leicht beschädigt

Drittschaden Keiner

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Bei der Landung in Grenchen herrschte relativ starker und böiger Westwind. Beim Aufsetzen erfasste eine starke, seitliche Böe das Flugzeug. Das Flugzeug wurde noch einmal mit Quertlage angehoben und es kam zu einem Strömungsabriss. Nach erneutem Aufsetzen verlor der Pilot die Kontrolle und das Flugzeug kam in der Folge nach einer Drehung um 180° um die Hochachse zum Stillstand.

Payerne, 28. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	BB60N	HB-QSC		
Halter	Heissluftballonschule Bodensee AG, Mühligässli 2, 8598 Bottighofen			
Eigentümer	Heissluftballonschule Bodensee AG, Mühligässli 2, 8598 Bottighofen			
<hr/>				
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1941			
Ausweis	für Heissluftballone			
Flugstunden	insgesamt	292 h	während der letzten 90 Tage	7 h
	mit dem Unfallmuster	12 h	während der letzten 90 Tage	0 h
<hr/>				
Ort	Romanshorn/TG			
Koordinaten	270 000 / 746 200	Höhe	400 m/M	
Datum und Zeit	19. August 2011, 16:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<hr/>				
Betriebsart	Präsentation am Boden			
Flugphase	Boden			
Unfallart	Unbeabsichtigter Flug nach Riss des Halteseils			
<hr/>				
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0	
Schaden am Luftfahrzeug	Hülle beschädigt bei Bergung aus dem Wasser			
Drittschaden	Keiner			

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Es war keine Ballonfahrt geplant gewesen, sondern der Ballon sollte im Rahmen eines Anlasses gezeigt werden. Die Ballonhülle war zu diesem Zweck über die Topleine und mittels weiterer Befestigungsseile mit Fahrzeugen verbunden. Der Pilot befand sich im Korb und bediente den Gasbrenner, um den Ballon gefüllt zu halten. Eine Böe führte dazu, dass die Topleine riss und die Ballonhülle zu rutschen begann, bis auch die übrigen Halteseile rissen. Eine weitere Böe liess den Ballon abheben, und der Pilot betätigte nun den Brenner, um Hindernisse zu übersteigen, die in Fahrtrichtung lagen. Nach dem Überflug der Hindernisse führte er eine Notwasserung in der Nähe des Seeufers durch, wo er von der Seepolizei geborgen wurde.

Payerne, 12. Oktober 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Tecnam P2002-JF	HB-KOU
Halter	Fluggruppe Seeland, Postfach 1154, 2501 Biel	
Eigentümer	Fluggruppe Seeland, Postfach 1154, 2501 Biel	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1955			
Ausweis	---			
Flugstunden	insgesamt	71 h	während der letzten 90 Tage	36 h
	mit dem Unfallmuster	71 h	während der letzten 90 Tage	36 h

Ort	Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	25. August 2011, 10:00 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, Schulung
Flugphase	Landung
Unfallart	Ermüdungsbruch Bugraddämpfer

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

Schaden am Luftfahrzeug	Bugradaufhängung
--------------------------------	------------------

Drittschaden	Keiner
---------------------	--------

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Nach der Landung auf Piste 23 knickte das Bugrad ein und der Propeller berührte den Boden.

Payerne, 29. August 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	EA 300/200	HB-MSW
Exploitant	Groupe de vol à moteur du Chablais, Route des Placettes, 1880 Bex	
Propriétaire	Groupe de vol à moteur du Chablais, Route des Placettes, 1880 Bex	

Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1975			
Licence	de pilote privé (avion) ATPL(A)			
Heures de vol	Total	3128 h	au cours des derniers 90 jours	38 h
	sur le type en cause	93 h	au cours des derniers 90 jours	4:40 h

Lieu	Aérodrome de Bex (LSGB)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	31 août 2011, 11:15 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	VFR, privé
Phase du vol	Voltige
Nature de l'accident	Blocage de commandes primaires

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

Dommages à l'aéronef	Verrière, aile droite, empennage
-----------------------------	----------------------------------

Autres dommages	Néant
------------------------	-------

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

Avant de décoller de l'aérodrome de Bex, le pilote vérifie que ses effets personnels, téléphone portable et clés, sont bien rangés dans une pochette de l'avion et que celle-ci soit correctement fermée. Après le décollage, le pilote rejoint le secteur de voltige à 5500 pieds. Avant de commencer un programme de 12 à 14 minutes, il effectue deux manœuvres usuelles de sécurité afin de vérifier qu'il n'y ait pas d'objet pouvant se déplacer librement dans le cockpit.

A la dernière figure vers 1500-1600 pieds sol, lors d'une ressource, le manche se bloque. L'avion se stabilise avec 15-20 degrés d'attitude nez bas, les ailes à plat.

Le pilote essaie de déplacer le manche dans toutes les directions sans succès. Il tente également de contrôler l'attitude de l'avion au moyen de la trim, ainsi qu'en variant le régime du moteur. N'y parvenant pas, il décide de quitter l'avion. Il largue la verrière et décroche le harnais de sécurité. Il tente une dernière manœuvre à l'aide du manche et constate que les commandes de vol fonctionnent à nouveau.

Le pilote rejoint l'aérodrome de Bex à vitesse réduite et y atterrit.

Un téléphone portable endommagé est retrouvé sur le plancher de l'avion. La pochette de rangement est correctement fermée mais des crochets de la crémaillère sont ouverts derrière la fermeture dû à une usure.

Payerne, 28 septembre 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication
Service d'enquête suisse sur les accidents SESA

Rapport Sommaire selon l'Art. 21 OEAA

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé exclusivement sur les déclarations de l'équipage.

Aéronef	Centrair 101 A « Pégase »	HB-3090
Exploitant	Groupe vaudois de vol à voile de Montricher, Case postale 24, 1147 Montricher	
Propriétaire	Groupe vaudois de vol à voile de Montricher, Case postale 24, 1147 Montricher	

Pilote	Citoyen suisse, année de naissance 1974		
Licence	de pilote privé pour vol à voile		
Heures de vol	Total	93 h	au cours des derniers 90 jours 00:40 h
	sur le type en cause	env. 50 h	au cours des derniers 90 jours 00:40 h

Lieu	Aérodrome de Montricher (LSTR)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	11 septembre 2011, 14 h 13 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	VFR, privé
Phase du vol	Approche
Nature de l'accident	Collision avec un obstacle

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

Dommages à l'aéronef Fuselage et nez

Autres dommages Arbre

Déroulement du vol selon les déclarations du pilote

Le planeur se présente à une altitude d'env. 900 m/M en vent arrière pour la piste 21. En phase de finale, l'appareil se trouve trop bas et trop lent sans possibilité de corrections. Le pilote ne peut empêcher le planeur de toucher un arbre situé à proximité du seuil de la piste 21. Sous l'effet du choc, l'aéronef pivote de 180° et le fuselage se brise au contact du sol.

Payerne, 6 octobre 2011

Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Cessna F172P	HB-CIT		
Halter	Motorfluggruppe Thun, Postfach 9, 3603 Thun			
Eigentümer	Motorfluggruppe Thun, Postfach 9, 3603 Thun			
<hr/>				
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1977			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	189:53 h	während der letzten 90 Tage	6:53 h
	mit dem Unfallmuster	189:53 h	während der letzten 90 Tage	6:53 h
<hr/>				
Ort	Flugplatz Thun (LSZW)			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	11. September 2011, 17:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<hr/>				
Betriebsart	VFR, privat			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Kollision mit Hindernissen			
<hr/>				
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	2	0	
<hr/>				
Schaden am Luftfahrzeug	Propeller, vorderer Teil inkl. Motor			
Drittschaden	Keiner			

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Wetter: leichte bis mäßige Turbulenzen. Wind für Anflug auf Piste 32 ok, jedoch gab es im Final einen plötzlichen Rückenwindschub. Über der Pistenschwelle war die Geschwindigkeit 80 kt. Der Pilot hätte einen Durchstart machen müssen, entschied sich aber für die Landung. Das Flugzeug überrollte das Pistende und kollidierte anschliessend mit einer Mauer.

Payerne, 20. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Cessna 182	HB-CYO
Halter	Privat	
Eigentümer	Privat	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1964		
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
Flugstunden	insgesamt	129:35 h	während der letzten 90 Tage 09:00 h
	mit dem Unfallmuster	22:14 h	während der letzten 90 Tage 03:20 h

Ort	Flugplatz Ecuwillens (LSGE)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	20. September 2011, 15:00 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Kontrollverlust

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	0

Schaden am Luftfahrzeug Stark beschädigt

Drittschaden Leichte Bodenverunreinigung durch Treibstoff

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Anflug erfolgte auf Piste 28 bei Nordwind. Nach einer harten Landung bei Seitenwind, hob das Flugzeug nochmals ab und prallte mit dem Bugrad auf die Piste. Nach mehreren Pistenberührungen verliess das Flugzeug die Piste nach links und überschlug sich im weichen Gras.

Payerne, 30. September 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	PA32 Saratoga Turbo Lance	N4587F
Halter	Haltergemeinschaft PA32	
Eigentümer	Privat	

Pilot	Deutscher Staatsbürger, Jahrgang 1962			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	422:53 h	während der letzten 90 Tage	9:37 h
	mit dem Unfallmuster	ca. 300 h	während der letzten 90 Tage	9:37 h

Ort	Flugplatz Lugano (LSZA)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	24. September 2011, 12:20 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	IFR, privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Überrollen der Piste

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	3	0

Schaden am Luftfahrzeug	Fahrwerk
--------------------------------	----------

Drittschaden	Keiner
---------------------	--------

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Im Endanflug auf die Piste 19 befand sich das Flugzeug immer noch verhältnismässig hoch und der Pilot verringerte die Höhe, indem er einen starken Sinkflug einleitete. Dadurch erhöhte sich die Geschwindigkeit, wodurch das Flugzeug erst in der zweiten Hälfte der Piste 19 aufsetzte. Beim Abbremsen schlingerte das Flugzeug und kam einige Meter nach dem Pistenende im Gras zum Stillstand.

Payerne, 13. Oktober 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST

Summarischer Bericht gemäss Art. 21 VFU

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

Luftfahrzeug	Rockwell Commander 114	HB-NCS
Halter	Flugschule Birrer, Oltnerstrasse 6, 4622 Egerkingen	
Eigentümer	Swiss Aviation Services AG, Sonnenweg 2, 8604 Volketswil	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1952		
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
Flugstunden	insgesamt	2690 h	während der letzten 90 Tage 29 h
	mit dem Unfallmuster	350 h	während der letzten 90 Tage 29 h

Ort	Flugplatz Grenchen/SO (LSZG)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	14. Oktober 2011, 18:47 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Landung
Unfallart	Unverriegeltes Bugfahrwerk

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	2	0

Schaden am Luftfahrzeug	Bugfahrwerk, Propeller
--------------------------------	------------------------

Drittschaden	Keiner
---------------------	--------

Unfallhergang nach Angaben des Piloten

Der Pilot befand sich im Anflug auf den Flugplatz Grenchen, als plötzlich auf der Höhe von Langenthal die Stromversorgung total zusammenbrach. Nur mit Hilfe des Notsystems konnte der Pilot das Fahrwerk ausfahren, welches deutlich hör- und spürbar herausfiel. Er informierte den Kontrollturm in Grenchen per Handy über die Situation und führte zwei tiefe Überflüge am Tower durch. Als dieser bestätigte, dass das Fahrwerk ausgefahren war, flog er nochmals eine Platzrunde und leitete einen normalen Anflug auf die Piste 07 ein.

Die Landung war in der ersten Phase ganz normal, das Flugzeug setzte mit dem Hauptfahrwerk auf der Piste auf. Nachdem das Bugrad auf der Landebahn aufgesetzt hatte, knickte dieses ein. Die Maschine kam rasch zum Stillstand und blieb auf der Nase liegend stehen.

Payerne, 31. Oktober 2011

Büro für Flugunfalluntersuchungen

Dipartimento federale dell'Ambiente, dei Trasporti, dell'Energia e delle Comunicazioni
Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni SISI

Rapporto Sommario conforme a l'art. 21 OEAA

Questo rapporto serve soltanto all'informazione e non a fatto l'oggetto di un'inchiesta.
Il rapporto è basato esclusivamente sulle dichiarazioni dell'equipaggio.

Aeromobile	AS350 B3	HB-ZJO		
Esercente	Heli-TV SA, Aeroporto, 6527 Lodrino			
Proprietario	GE Capital Switzerland AG			
<hr/>				
Pilota	Cittadino svizzero, classe 1965			
Licenza	di pilota privato (elicottero) PPL(H)			
Ora di volo	Totale	9000 h	Durante gli ultimi 90 giorni	300 h
	Con il tipo accidentato	4000 h	Durante gli ultimi 90 giorni	280 h
<hr/>				
Luogo	Giumaglio/TI			
Coordinate	695 286 / 126 051	Altitudine	405 m/M	
Data e ora	12. Novembre 2011, 16:40 LT (LT = UTC + 1 h) Tutti gli orari sono indicati nell'ora locale			
<hr/>				
Genere d'esercizio	Volo commerciale con carico esterno			
Fase di volo	Discesa			
Genere d'incidente	Perdita del carico			
<hr/>				

Danni alle persone	Equipaggio	Passaggeri	Terzi
Ferito gravemente	0	0	0
Leggermente ferito o incolume	1	0	0
Danni all'aeromobile	Nessuno		
Danni a terzi	Nessuno		

Descrizione dell'incidente secondo la dichiarazione del pilota.

Durante il trasporto verso valle di 3 Heli-bags, il carico ha iniziato a ruotare attorno all'asse verticale. In seguito alla rotazione, il più leggero dei tre sacchi, del peso di circa un quintale, si è sollevato lateralmente, ha causato la rottura della sicurezza del gancio e si è staccato.

Il carico è caduto in un bosco vicino a un gruppo di rustici. L'impatto ha avuto luogo sul bordo della strada d'accesso al nucleo, a pochi metri di distanza da una persona che passeggiava ma senza causarle ferite.

Payerne, 1. Dicembre 2011

Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni