



## UNFALL-ORIENTIERUNG

Wir geben Ihnen unter Vorbehalt Kenntnis über einen schweren Vorfall eines in der Schweiz hergestellten Luftfahrzeugs im Ausland (Kanada):

**Ort, Datum, Zeit:** Lake Helen, Ontario (Kanada), auf der Flugfläche (FL) 235  
Koordinaten: N 49°13'38 W 088°02'07  
21. September 2024, ca. 12:30 UTC

**Luftfahrzeug:**

**Immatrikulation:** C-GFKA  
**Muster:** Pilatus PC-12/45

**Insassen:** Flugbesatzung: 2  
Passagiere: 2

**Flug:**

**Art und Zweck:** Unbekannt  
**Startort:** Flughafen Thunder Bay (CYQT)  
**Ziel:** Flughafen Attawapiskat (CYAT)

**Schäden:**

**Insassen:** Unverletzt  
**Luftfahrzeug:** Leicht beschädigt  
**Boden:** Keine

**Beschreibung:**

Das einmotorige Flugzeug Pilatus PC-12/45 führte einen Flug nach Instrumentenflugregeln vom Flughafen Thunder Bay (CYQT), Ontario, Kanada, zum Flughafen Attawapiskat (CYAT), Ontario, Kanada, durch. Während des Steigflugs auf der Flugfläche (FL) 235 hörte die Besatzung einen lauten Knall und bemerkte, dass die linke Windschutzscheibe zerbrochen war und der Kabinendruck abfiel. Die Besatzung setzte die Sauerstoffmasken auf, leitete einen Notabstieg ein und deklarierte einen Notfall. Das Flugzeug kehrte anschliessend nach Thunder Bay zurück, wo es ereignislos landete.

**Bemerkung:**

Das *Transportation Safety Board of Canada* (TSB Canada) eröffnete eine Untersuchung ([www.tsb.gc.ca](http://www.tsb.gc.ca)).

Bern, 9. Oktober 2024