



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Flugplatz Mollis (LSZM) (GL), 21. September 2024, 14:22 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatriculation:** HB-KTN

**Muster:** BRM Aero S.R.O., Bristell B23-915

**Halter:** Resia GmbH, Haldenstrasse 11, 8716 Schmerikon

**Eigentümer:** Resia GmbH, Haldenstrasse 11, 8716 Schmerikon

**Besatzung:** 2 Fluglehrer

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Betriebsart:** Schulung

**Startort:** Flugplatz Mollis (LSZM)

**Ziel:** Flugplatz Mollis (LSZM)

### Luftfahrzeug 2

**Immatriculation:** HB-ZRZ

**Muster:** Leonardo Helicopters, AW109SP

**Halter:** Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

**Eigentümer:** Schweizerische Luft-Ambulanz AG, Postfach 1414, 8058 Zürich

**Besatzung:** 1 Pilot, 1 Rettungssanitäter, 1 Arzt

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Betriebsart:** Rettungseinsätze

**Startort:** Heliport Erstfeld (LSXE)

**Ziel:** Flugplatz Mollis (LSZM)

**Kurzbeschreibung:** Der Helikopter befand sich im Anflug auf der Helikopterroute 2, die vom Sektor West in Richtung Flugplatz führt, das Flugzeug befand sich zur gleichen Zeit im Gegenanflug auf die Piste 01 in einer Höhe von rund 2500 ft über dem mittleren Meeresspiegel (*Above Mean Sea Level – AMSL*). Im Raum Netstal kam es zu einer gefährlichen Annäherung.

Bern, 20. Dezember 2024