



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE) (FR), 8 novembre 2024, 16h10 LT

Aéronef

Immatriculation: HB-SDI

Type: Diamond Aircraft Industries GmbH, DV 20

Exploitant: Air-Fribourg Services SA, route de l'Aérodrome 20, 1730 Ecuvillens

Propriétaire: Air-Fribourg Services SA, route de l'Aérodrome 20, 1730 Ecuvillens

Instructeur de vol: 1

Elève: 1

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules* – VFR)

Type d'exploitation: Vols d'instruction

Lieu de départ: Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)

Destination: Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)

Dommages:

Equipage: Aucun

Passagers: Aucun

Tierces personnes: Aucun

Aéronef: Aucun

Dégâts au sol: Aucun

Brève description: Durant un vol d'écologie, l'équipage remarque une perte de puissance et effectue un atterrissage d'urgence.

Berne, le 29 janvier 2025